

江苏工人报

国内统一刊号
CN32-0003
邮发代号 27-45
第 10301 期

星期日 2023年1月
(农历癸卯年正月初八) 29

江苏省总工会主管主办 江苏工人报社出版 今日四版



微信



微博

E-mail: jsgrbs@126.com 江苏工会服务网: www.jsghfw.com 江苏工人报新闻网: www.jsgrb.com

习近平签署命令发布《军人勋表管理规定》

据新华社电 中央军委主席习近平签署命令,发布《军人勋表管理规定》,自2023年1月1日起施行。《规定》以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导,贯彻习近平强军思想,落实军事政策制度改革总体要求,聚焦备战打仗主业,融入军队功勋荣誉表彰制度体系,坚持传承历史与创新相统一、保持特色与吸收借鉴相结合,全面构建内涵丰富、特色鲜明、导向明确、彰显功绩的军人勋表管理体系,进一步增强军事职业吸引力和军人使命感、荣誉感,营造珍惜荣誉、崇尚英雄、争做先锋的良好局面。《规定》是我军首部全面系统规范军人勋表管理工作的重要法规文件。坚持根本遵循,深入贯彻习近平总书记关于加强功勋荣誉制度建设的一系列重要指示精神,牢牢把握勋表制度建设根本指

导;坚持为战导向,在勋章设计、佩戴顺序、佩戴数量等各个方面,突出战时,彰显战功,注重战功,着重体现作战、执行重大任务、艰苦地区服役等特殊经历和荣誉;坚持体系设计,项目设立兼顾全军共同和军种特色,内容设置覆盖功勋荣誉表彰、岗位贡献和服役奉献,样式呈现注重色彩搭配协调美观,体现全局性、整体性、协调性;坚持官兵一致,不论军官士兵、不论职位高低一律以获得荣誉、服役奉献授予勋章和确定勋表佩戴排数和数量,充分彰显荣誉面前官兵人人平等;坚持继承创新,既注重传承我军光荣历史传统,汲取我军勋表制度有益经验,大量运用我军红色基因元素,又积极适应新形势任务创新发展,构建更加富有新时代特色、符合新体制特点、体现新使命要求的军人勋表制度。

有一种“年味儿”叫坚守

90后女变电运维工的在班48小时

『万家灯火团圆时,我在一线守护』

记者 谢丹娜 通讯员 张书玮



“寒潮天气即将来临,接班人员请注意开关六氟化硫气体压力变化情况……”1月23日,大年初二,上午9点半,在南京500千伏东善桥变电站内,变电运维工开始交接班,已经在此值守48小时的叶昱媛想到马上就能回去,和家人热热闹闹补过一个团圆年,嘴角就忍不住微微上扬。

变电运维工被大家形象地称为变电站的“体检师”。1994年出生的叶昱媛是南京供电公司500千伏变电运检中心仅有的5位女“体检师”之一,她所在的东善桥变电运维班主要负责东善桥、廻峰山、秦淮等7座变电站的运维管理,及时发现缺陷和隐患,确保设备处于健康状态。

绝缘手套、望远镜、测温仪,这就是叶昱媛和搭班同事为变电站做“体检”的装备。在此次除夕和大年初一当班的48小时里,两人至少进行了4次整站巡检。

进入设备区,迎面而来的是变压器运行的轰鸣声和“滋滋”作响的放电声。“外面的人听了可能会觉得这是噪音,可对我们来说却是一种信号,突然变大或变小了,就意味着有异常情况发生。”叶昱媛告诉记者,东善桥站是城市枢纽站,面积大、设备多。该站占地139亩,相当于13个足球场大小,每次巡视时全站1900个设备、1.8万余个点都要逐一仔细察看,巡视一趟就要近2小时。“整站‘体检’下来,平均要爬20层楼,在设备下方钻进转出50多次,行走近5千米,腿脚不好可不行。”

叶昱媛看上去娇小瘦弱,干起活来却十分麻利。只见她双手托举着测温仪,地毯式地缓缓扫过500千伏设备区的每一个点位,测到容易发热的设备与导线的连接位置,她就稍作停留,确认没有过热之处再移向下一点,直到该区域全部巡视完,她才放下仪器继续前行。

天气寒冷,叶昱媛拿着测温仪的双手已被冻得通红,“绝缘手套是检查端子箱时戴的,测温时戴手套不方便操作。”在变压器区,叶昱媛弓身钻到空间狭小的变压器风扇下方,即使巨型风扇吹得她几乎睁不开眼,冷气也直往骨头里钻,她依然一丝不苟地观察有无异物吸附在冷却器进风口,细听主变压器运转声是否正常、风扇是否启动,检查周围油路管道有无渗油。她还将每一个端子箱打开仔细检查,密密麻麻成百上千个部件全部做到“仪器到、眼睛到、精神到”。

在叶昱媛看来,作为东善桥站的“体检师”,不仅要能吃苦,还要细心,练就“绣花功夫”,因为这是南京“年龄最大”的500千伏变电站,已建成投运30年,设备不可避免会老化、容易“生病”,“东善桥站还是南京高铁的主供电源之一,春运期间正是一年中最寒冷的三九天,站内零件可能会因受冷收缩而松动,一个小小端子接触不良都可能影响高铁供电线路正常运行,容不得一丝马虎。”

“因为平时‘绣花功夫’的细致‘呵护’,这个冬天我们一共只发现了15条缺陷,都第一时间消除了。”叶昱媛笑眯眯地说。

女孩子干变电运维工作,既枯燥又辛苦,一轮值班就是48小时,“不仅要克服心理上的孤独,更要忍受夏天脖子和手腕被晒到分层、冬天耳朵和双手被冻得开裂。”2019年从东南大学硕士研究生毕业后,就扎根在变电运维一线。叶昱媛说,上个月疫情封控放开后,不少同事“阳”了,班组人手不足,她连续工作6天没回过家。

“每次下班回城看到一路灯火通明,我就会不由自主想到这些繁华景象正是由无数电网人用坚守点亮的,心里挺骄傲的。”变电站早已成为叶昱媛的另一个家,去年春节初二值班,今年的年夜饭则是在变电站里吃的,“自己动手准备的火锅,红红火火过大年嘛!”叶昱媛说,万家灯火团圆时,自己在一一线守护平安,同样是幸福的。 摄影 张旭

38个春节,他在岗位上度过

通讯员 窦富吉 陈平轩 袁宏桥

1月22日,兔年正月初一,王长明上白班。从1985年18岁入厂的那年春节算起,到2023年兔年的新春,他已在岗位上度过了自己的第38个春节,用实际行动确保装置生产安全、社会洗涤日用品原料供应正常。

王长明是金陵石化烷基苯厂院一车间操作员,高级技师,整个职业生涯都在连续生产型石油化工行业度过,24小时三班倒,节假日无休,他说这是他的“正常工作”和生活方式。

作为脱氢装置主操,200多个DCS仪表控制点和显示点,需要王长明每隔两小时逐个“过一遍”,以便发现其中隐含的“风险点”。同时还要精准操作调整,保证装置安稳运行。作为有着30多年操作经验的石化“老把式”,他练就了一双“火眼金睛”,只要坐在操作台前,就会打起“十二分”精神,每抄一个数字,都会深深地印在脑海里。

当天,王长明和往常一样,一趟表抄下来,半个多小时过去了。温度、压力、流量、液位,每一个数值是否处在正常范围内,他都了然于胸。尤其在冬季的寒冷夜晚,他特别关注是否有重要数据出现假指示或数据“漂移”。

“每个数值的趋势需要时刻关注。”9:25分,对P-305A泵运行状态数值不放心,他调出机泵“点检”趋势图,“D点”振动有加大趋势。同时他和相邻岗位确认有关动作,在得到“无异常”答复后,他还是不放心。在与班长汇报沟通后,他叫来徒弟李映雪:“拿上测温仪,检测一下P-305A泵的轴承温度。”

与此同时,他通过对讲机与正在巡检的另一位高级技师葛永成沟通,要他与小李一起检测在运机泵运行参数。经过他俩现场仔细检测,确认轴承温度异常。

向值班领导和技术员汇报后,他们决定按照工艺规程,严格操作,将异常机泵紧急切换至备用泵。“已切换至备用机泵。”现场对讲机传来葛永成的声音。(下转第三版)

编者按:

春节期间,许多职工坚守岗位,在建筑工地紧张施工,在工厂车间辛勤劳动,在社区基层守卫平安。他们辛勤付出,默默奉献,用坚守诠释责任担当、守望万家灯火,成为新春的亮丽风景线。

孟婷婷:站台,我的舞台

本报记者 鲍晶

看到同事朋友陆续转来的网上视频,孟婷婷还有点懵,没想到自己结束工作后在站台上随意跳的一段舞步,一不小心让她成了“网红”,铁路职工的辛苦工作也因此受到社会关注。而在婷婷看来,“这一天”并没有什么特别,忙碌与坚守是春运期间铁路人的常态。

出生于1993年的孟婷婷是南京南站客运二班一名普通职工,2014年毕业于南京铁道职业技术学院,从实习期间第一次踏上列车开始,婷婷已经历了第十个年头的春运。这十年中,有9个除夕都是在岗位上度过的。由于岗位的特殊性,孟婷婷和她的同事们常年的工作节奏是“上一休二”,每次当班从早上8点半到次日8点半,连续24小时在岗。日常送走末班车最迟工作到24点前,可以回宿舍休息到清晨5点左右迎接早班车的到来,再继续工作到8点半结束一整班次的工作。而在春运客流高峰期,车站增开了通宵夜班车,一旦忙起来,当班的客运员也就没了回宿舍睡觉的时间。

列车提前13分钟开始检票,客运员需在开检前3分钟到达站台,列车停站3、4分钟上下客,这期间,孟婷婷要做好下客扶梯防护、站台秩序维持、与车长办理交接、接车、防护出站口、引导乘客、扶老携幼,还要不时地用对讲机与同事保持联系,处理突发情况;直到列车启动,目送离站,车走站台清,整趟列车的接送流程平均20分钟。春运期间,当班

客运员每天平均要接车七八十趟,在站台上来回行走的步数都要近两万步。有时,这趟列车刚刚启动,下一列已经驶来。车与车之间最长的间隔也就10来分钟。

这几天的最低气温都低于零下5摄氏度,行色匆匆的旅客捂得严严实实。身材修长的孟婷婷也被工作服裹得有些臃肿,“这里都是穿堂风,长时间在站台上室外工作不得不多穿点,否则扛不住。”婷婷笑着告诉记者,在工作棉服里面,她还穿了毛衣和小羽绒服,腿上是两条绒裤。回忆起前几天的那段站台舞蹈,婷婷不好意思地说:“当时是早上5点多钟,很冷,也有点困,但送走了所有的通宵夜班车,工作告一段落,心里也轻松了许多,便忍不住在空旷的站台上跳了一段。”当天婷婷值守的是京沪线,车次密集,连续在岗21个小时,接车71趟。因距离早班车到站就一个多小时了,来不及回宿舍睡觉的她便在站台休息会儿。在走向一侧的临时休息室的路上,她心里哼着网红歌曲《早安隆回》,踩着节奏舞蹈起来,“很快又元气满满啦”。这段站台监控视频被车站意外发现后立马引起了各家媒体的兴趣,舞者的动作优美、阳光自信,感染到每一个人。“可爱、温暖、治愈、乐观向上……”“致敬每一位了不起的劳动者”视频在网上被广为转发点赞。

熟悉孟婷婷的同事和朋友对她跳出这么美的舞步并不感到十分意外,原来,从小学习舞蹈的婷婷在校期间就是大学生艺术团舞蹈



队成员以及礼仪队队长,舞台上的C位“明星”,现在也是单位的文艺骨干。“跳舞一直是我的兴趣爱好,学生时期,各种文艺汇演和技能竞赛是我展示的舞台;工作后从事客运服务,站台便是我新的舞台,踏踏实实立足岗位,用自己掌握的技能服务好乘客,相信在这里可以有更精彩的展示。”

“近三年都没看到车站有这么多人了!”孟婷婷告诉记者,受疫情影响,前几年春运期间人员流动相对少,虽然那时车站工作压力小些,但大家心情并不轻松。今年春节明显客流增加,加班车次也多了,高铁南京南站共有500多名像她这样的客运职工坚守在岗位上,每天需接送列车近700趟。“工作很忙很辛苦,但看到逐步回归的烟火气,看到在我们这里平安出发的乘客,真的很开心。希望在新的一年里,我的家人和朋友以及所有的乘客都能平安健康!”

重症病房内,春节“医”线“不归人”

通讯员 杨璞 记者 徐喆

新冠病毒感染实施“乙类乙管”后的首个春节,当万家团聚时,有一群人,面对生命的托付,依然坚守在工作岗位上,成为春节“医”线的“不归人”。

“爷爷,我们一起跨年啦!恭喜你又大了一岁,争取康复出院,活到120岁呀!”“唉!争取!”南京市中西医结合医院的重症医学科病房内,90多岁的老人眼含泪光与为他翻身的护士一起许下新年愿望!

“按照护理流程,我和值班的同事们今年跨年的时候正是为重症患者翻身的时候,因为既要尽量不打扰他们休息,又要照顾到他们的病情,平均每个人完成翻身要用五分钟左右的时间,这么多患者全部翻身完毕大概要用一个小时。常人觉得很简单翻身动作,对他们而言却是不容易的,很庆幸我们护理的这些患者都能顺利跨年,新的一年新的希望!”南京市

中西医结合医院重症医学科ICU护士袁欢告诉记者,今年是她在这个科室的第五年,除了有一年生孩子,其余四年的除夕夜都是在科里与值班的同事和患者一起度过的,她说自己是南京姑娘,能用自己的力量来守护这座城里人的健康,很有成就感!

虽然没能在家吃年夜饭,但袁欢觉得,跟同事们一起吃的感觉也像亲人一样,“这里也是我们的家呀!你看你口袋里自己动手做了一些‘萌兔糖’,每个甜点上都有两只‘兔耳朵’,希望能给辛苦工作的大家带来一点点甜。”

“我一般早上7点就到科室了,赶在8点钟交班前所有床位走一遍,看过才放心!”该院重症医学科ICU护士长曹晶晶是一位徐州姑娘,她告诉记者,今年是她从事护理工作的第13年,春节在岗的第12年。

在重症医学科,护士工作相对显得更为繁重,因为这里的患者都是急危重症且需进行高级生命支持的重症患者。因为疾病的特殊性,突发情况很多,医护人员随时要做好抢救的准备,护士们都要随时随到。与普通病房的护士相比,重症医学科病房实行24小时无陪护制度,每位患者的治疗、护理及生活照料等都由护士负责。曹晶晶感叹:“很多年轻的护士在家还是个孩子,也是被父母捧在手心里的,但是在ICU,她们不怕脏不怕累,干起活来一点都不含糊,我真是打心眼里佩服的!”

疫情防控“新十条”实施后,重症医学科的医护人员经历了一场严峻的挑战。“我们ICU收治的老年患者相对较多,96岁的王奶奶是一年来我护理的第208位气管插管的患者,因为年龄大,病情重,这类患者往往比其他患者更难脱机拔管。”(下转第三版)



“兔机长”的兔年首个航班

通讯员 李传华 记者 谢丹娜

对于这些机长来说,春节连续三四天不能回家是很正常的,此前,陈兔兔也连续四在外执行飞行任务,除夕夜里才到家,“初六上午飞回南京,然后下午再飞一趟南京到深圳的往返航班。”

做完一系列的航前准备工作,等待机组车发车时,陈兔兔手机响了,里面传来一个奶声奶气的声音,“爸爸,爸爸,你看看你口袋里有啥?”陈兔兔掏出一张纸,上面画着一个戴着飞行帽的兔子。他腼腆一笑,说两个女儿特别可爱。小女儿刚刚3岁多,很黏他,因为这三四年航班少,他有很多时间在家,除了学习和锻炼,就是陪孩子。“有得有失吧,大女儿就可怜了,她小时候我老在外面飞,都没怎么陪过她。”

陈兔兔今年36岁,是东航江苏公司的一名年轻机长。2011年开始飞行,2017年成为机长,已经飞行8583个小时,完成2512次起降操作。

在陈兔兔看来,作为机长,最重要的是沉着冷静,应对各种情况忙而不乱。在飞机驾驶舱,围绕着飞行员上下左右有数百个按钮,

即使一次常规的飞行,也需要操作大约200多个按钮。一旦出现小偏差,都需要飞行员及时纠偏,确保飞行安全。“今天满客满载,他们回家团圆也好,旅游也好,作为飞行员,把每一位旅客安全准点地送达目的地,我就感到快乐。”陈兔兔一边查看电子飞行包里的舱位数据一边说。

之前三年受疫情影响,民航陷入持续低迷。如今,疫情防控进入新阶段,今年假期,人们被压抑的出行需求极大释放出来。“飞行员飞行员,就是要飞行嘛,终于可以好好飞了。”陈兔兔的眼睛里闪着光。

与飞机整天起起落落相比,航班少的日子,给了飞行员以及民航其他工种更多的培训时间。“我们飞行部一直在抓培训,线上线下各种安全大讲堂经常开。最近和好多副驾驶飞,随便问什么问题都难不住他们,感觉他们的肚子装的都是知识。”

今年春暖花开之际,也是民航的“春天”。对此,陈兔兔充满了信心。疫情三年,从抗疫驰援包机、复工复产包机到赴海外“拼经济”包机,到如今航班恢复常态,陈兔兔在自己的飞行小时数据里也看到了整个国家经济运行的上行线。